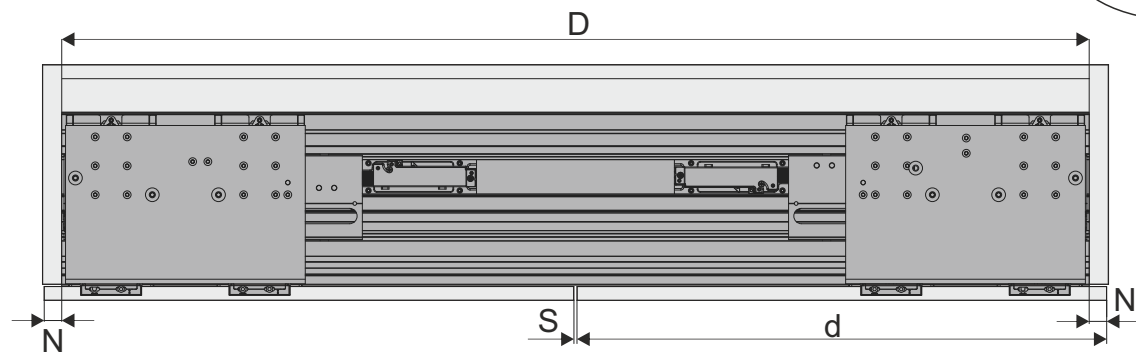
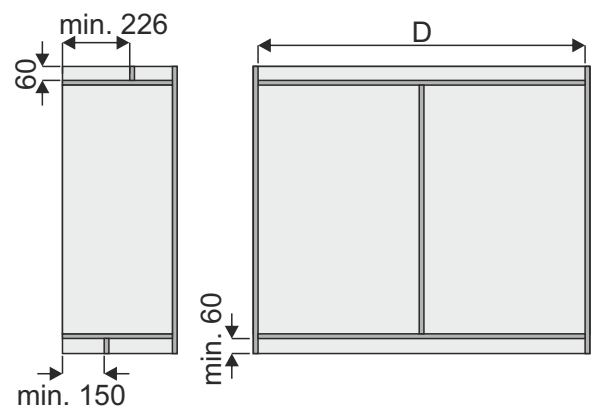


**Max. waga
1-go skrzydła
60 kg**



UWAGA W celu wyeliminowania ewentualnego wyginania się drzwi (użycie płyty złej jakości) w systemie Harmony II zaleca się montaż systemu do prostowania płyt

szerokość wnętrza szafy- D	1650 ÷ 2050 mm
szczelina- S	$S \geq 4$ mm
nałożenie- N	$N \leq 25$ mm
szerokość skrzydła drzwi - d	$d = (D + 2 \times N - S) : 2$
wysokość skrzydła drzwi - h	$h = H + 92$ mm
maksymalna grubość drzwi (wraz z uchwytem)	max 46 mm (wraz z uchwytem)



ELEMENTY SKŁADOWE

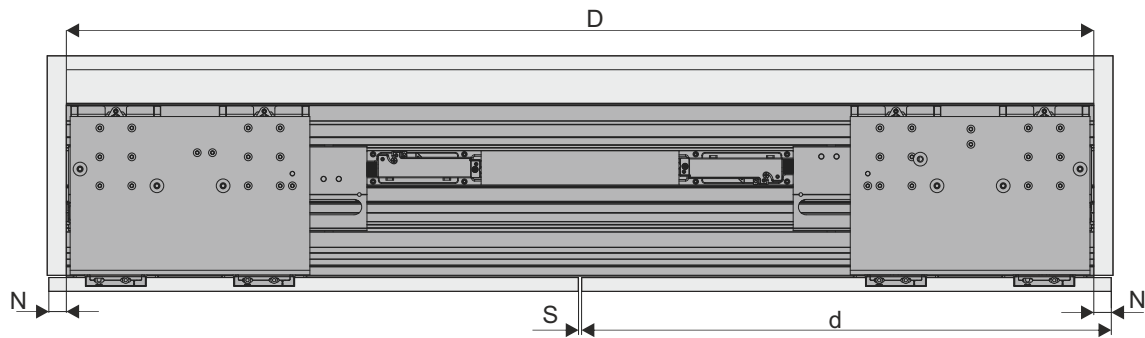
Zestaw HARMONY II (2 skrzydła)

<p>Tor górny/dolny HARMONY II Długość 2,05 m</p> <p>górny</p> <p>dolny</p>	<p>zawieszka górna boczna</p> <p>x2</p>	<p>zawieszka dolna boczna</p> <p>x2</p>	<p>x1</p>	<p>Ø4x16</p>
	<p>zawieszka górna środkowa</p> <p>x2</p>	<p>zawieszka dolna środkowa</p> <p>x2</p>	<p>x2</p>	<p>x1</p>
			<p>x4</p>	<p>klucze imbusowe: 4 mm / 3 mm</p>



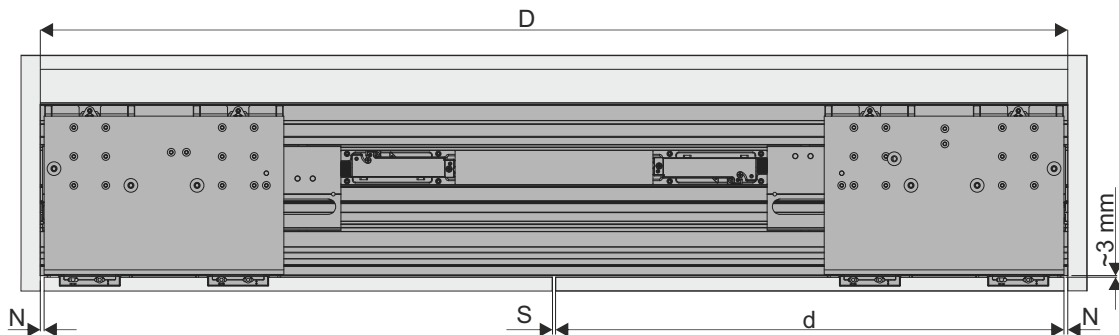
Wymiary drzwi

Drzwi nakładane



szerokość wnętrza szafy - D	1650 ÷ 2050 mm
szerokość skrzydła drzwi - d	$d = (D + 2 \times N - S) : 2$
szczelina - S	$S \geq 4 \text{ mm}$
nałożenie - N	$N \leq 25 \text{ mm}$

Drzwi wpuszczane



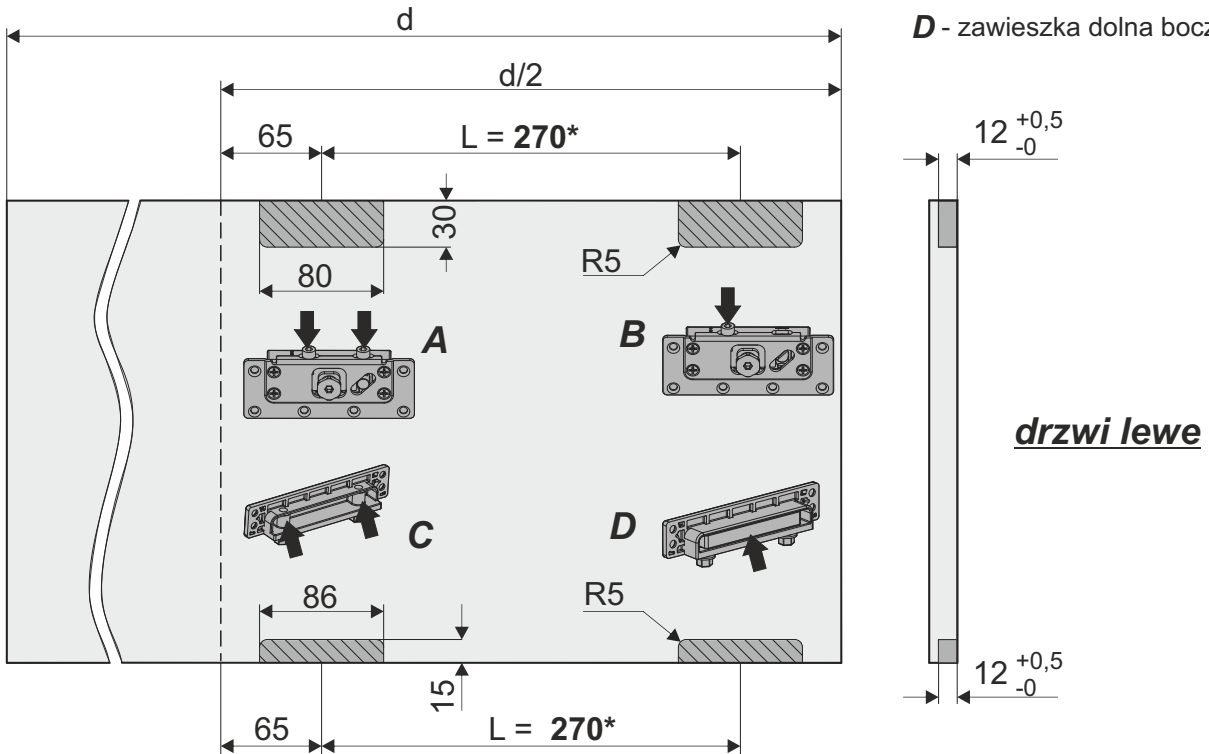
szerokość wnętrza szafy- D	1650 ÷ 2050 mm
szerokość skrzydła drzwi - d	$d = (D - 2 \times N - S) : 2$
szczelina środkowa - S	$S \geq 4 \text{ mm}$
szczelina boczna - N	$N \geq 3 \text{ mm}$



Montaż zawieszek

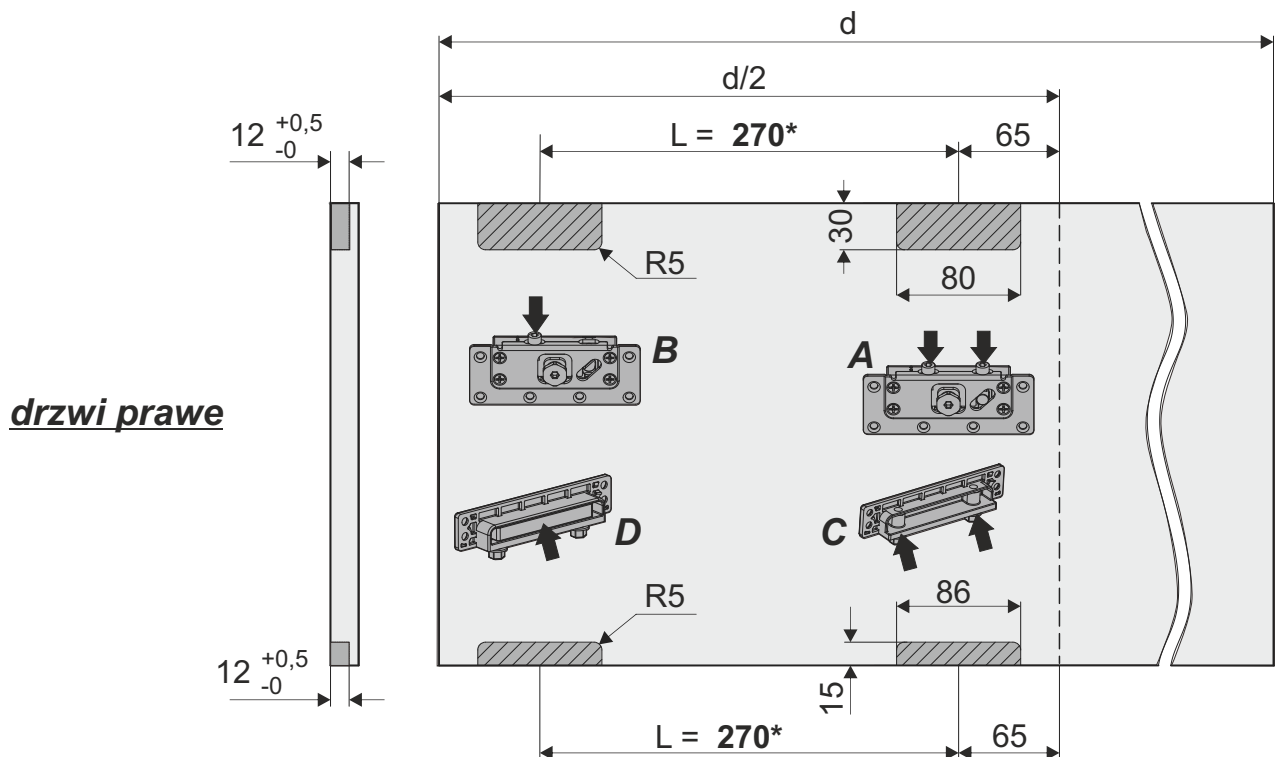
UWAGA! Należy zwrócić uwagę na prawidłową kolejność montażu zawieszek

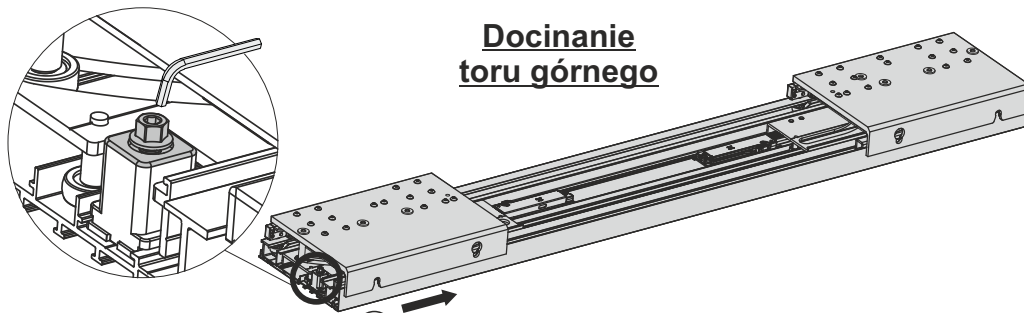
- A** - zawieszka górna środkowa
- B** - zawieszka górna boczna
- C** - zawieszka dolna środkowa
- D** - zawieszka dolna boczna



UWAGA!

L = 270* - wymiar 270 mm dotyczy zestawu Harmony II o długości 1,65±2,05 m

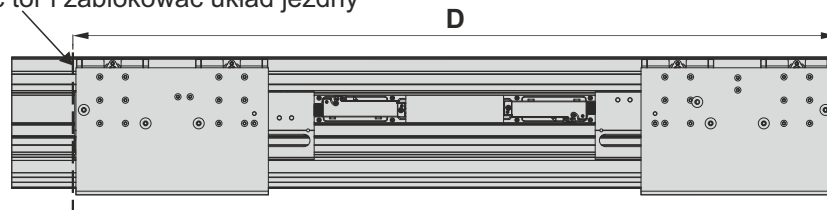




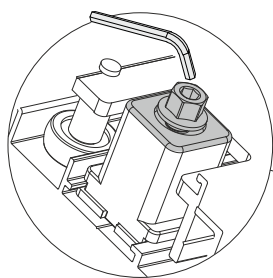
Docinanie toru górnego

① Poluzować śrubę i przesunąć układ jezdny w prawo

② Przyciąć tor i zablokować układ jezdny



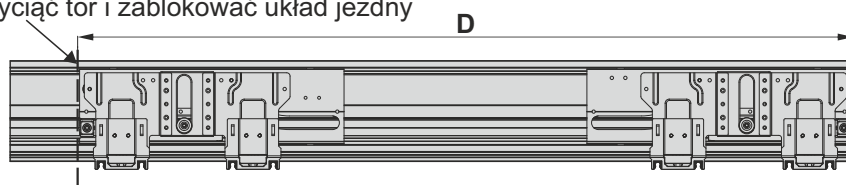
UWAGA! Przy docinaniu toru uważać, aby opiłki nie dostały się do układu jezdnygo



Docinanie toru dolnego

① Poluzować śrubę i przesunąć układy jezdny w prawo

② Przyciąć tor i zablokować układ jezdny

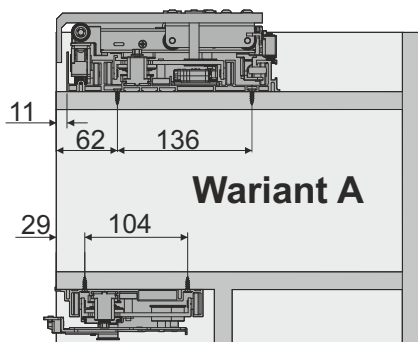


UWAGA! Przy docinaniu toru uważać, aby opiłki nie dostały się do układu jezdnygo

Montaż torów

Wariant A

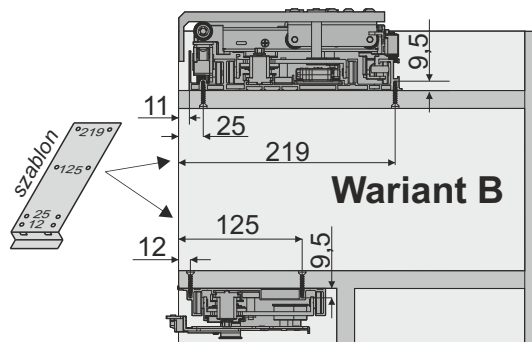
wkrętami od zewnętrznej strony



wkręty **4x16** (zawarte w zestawie)

Wariant B

za pomocą szablonu wkrętami od wnętrza korpusu

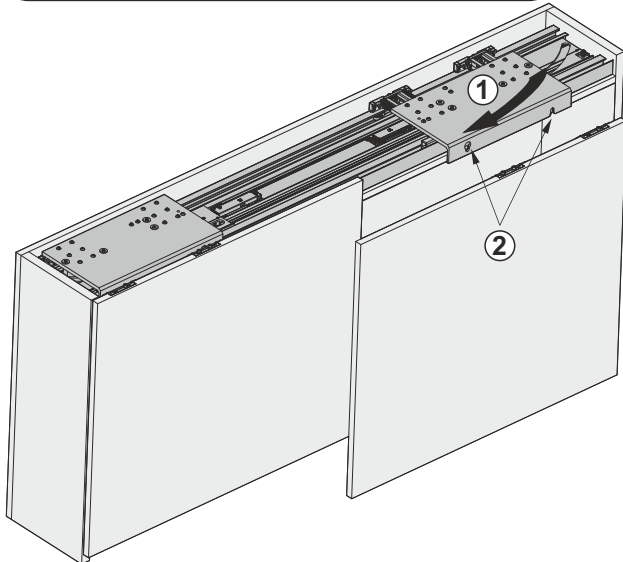


zalecany wkręt z łbem stożkowym **4x25**
(brak w zestawie)

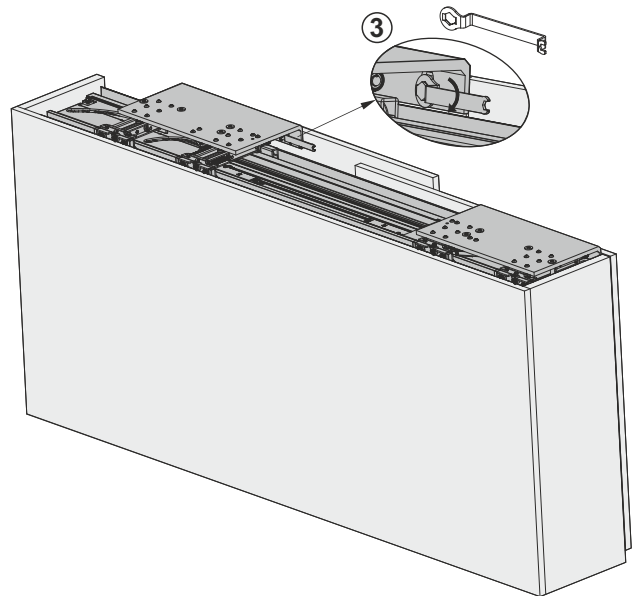


Montaż drzwi

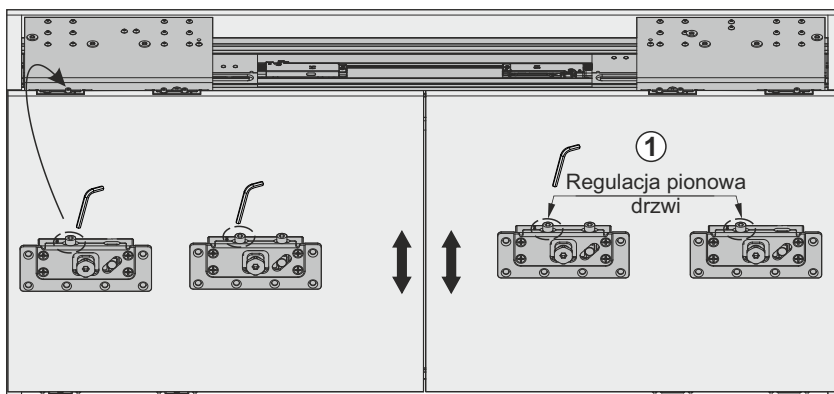
Wózek górny zsunąć do środka (1)
Poluzować śruby w zawieszkach drzwi,
wsunąć śruby zawieszek w otwory wózka górnego (2)



Lekko zakręcić śruby zawieszek za pomocą
klucza (3)

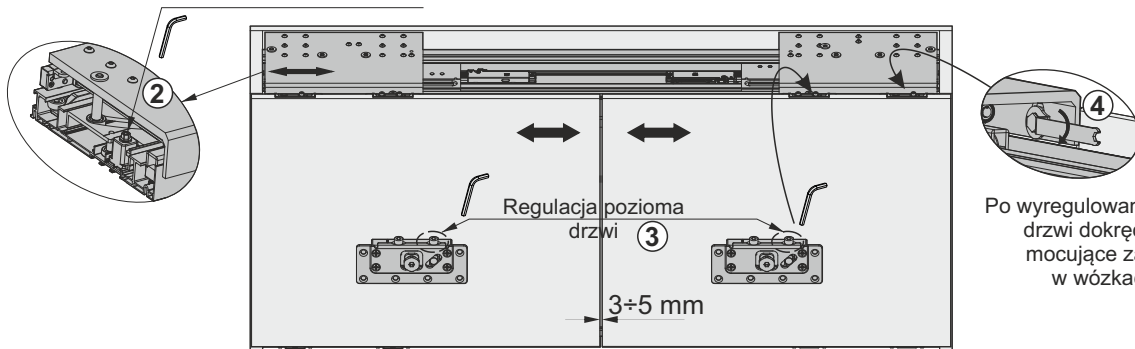


Regulacja położenia drzwi - tor górny



Wyregulować położenie drzwi góra-dół
za pomocą śrub w zawieszkach (1)

Poluzować śrubę (2) w torze górnym, ustawić położenie
wózka w optymalnej pozycji i zablokować śrubę

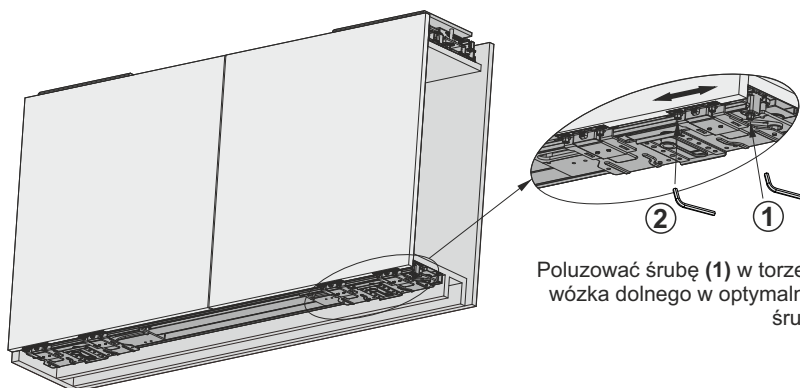


Po wyregulowaniu położenia
drzwi dokręcić śruby
mocujące zawieszki
w wózkach (4)

Wyregulować położenie drzwi prawo-lewo
za pomocą śrub w zawieszkach (3)

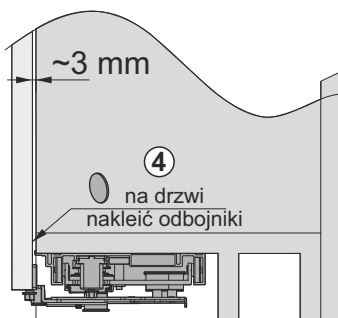
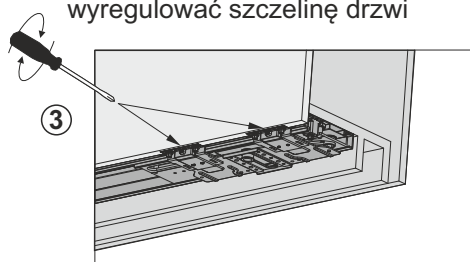


Regulacja położenia drzwi - tor dolny



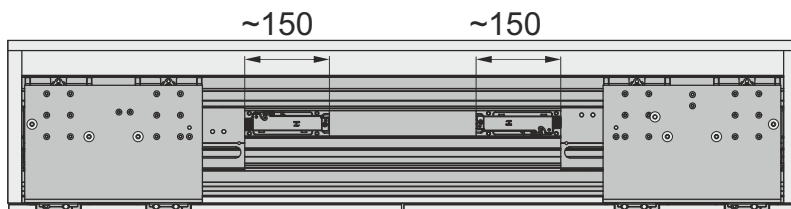
Poluzować śrubę (1) w torze dolnym, ustawić położenie wózka dolnego w optymalnej pozycji (2), zablokować śrubę

wyregulować szczelinę drzwi

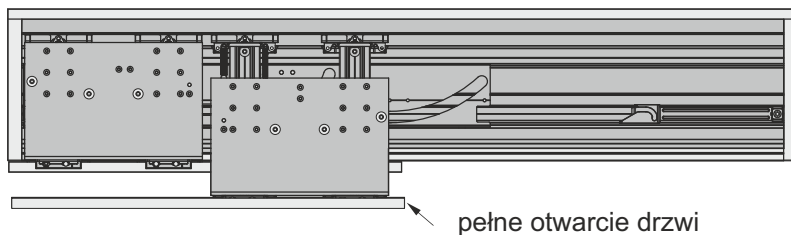


zablokować dolny wózek

Regulacja położenia samodomykaczy



ustawić samodomykacze w optymalnej pozycji



Regulacja siły domyku

Gdy waga drzwi ≥ 40 kg lub gdy drzwi domykają się zbyt wolno założyć sprężynę na wózek górny

